

BYDの最新動向と日本での取り組み

2025年10月8日 ReVision次世代自動車 & 電動化サミット2025 様

BYD Auto Japan



全球超跑极速第一

496.22 km/h

德国ATP测试场官方认证成绩



Xtreme

THE PURSUIT BEYOND



仰望U9 Xtreme

6:59.157

纽博格林北环赛道首测成绩



Xtreme

THE PURSUIT BEYOND

経歴



東福寺 厚樹

BYD Auto Japan株式会社
代表取締役社長



1958年 神奈川県横浜市生まれ

1981年 早稲田大学 商学部 卒業

三菱自動車工業株式会社 京都製作所配属

1985年 東京中央三菱自動車販売株式会社 杉並営業所勤務

1987年 三菱自動車工業株式会社 北米部 米国生産準備室

1989年 University of Illinois (イリノイ大学) 企業留学生コース 履修

1990年 三菱自動車工業株式会社 北米部

1996年 Mitsubishi Mortar Manufacturing of America 駐在

2000年 三菱自動車工業株式会社 DC/MMC Alliance Promotion

2005年 三菱オートクレジットリース株式会社 社長着任

2007年 Mitsubishi Motors Australia 駐在

2009年 三菱自動車工業株式会社 中東アフリカ部



2011年 Volkswagen Group Japan株式会社 ネットワークマネジメント部

2016年 Volkswagen Japan Sales株式会社 社長着任

2020年 MSX International BMW Retail Performance Team



2021年 BYD Japan株式会社 乗用車事業本部 本部長

2022年 BYD Auto Japan株式会社 代表取締役社長 着任

以降、現在まで同職

Agenda

- 1 **BYD**について
- 2 世界の環境対応への変化
- 3 世界の**EV**普及状況と今後の予測
- 4 中国の自動車市場
- 5 日本の自動車市場
- 6 **BYD**のクルマ作り
- 7 **BYD**の最新技術
- 8 **BYD**の日本での活動
- 9 **BYD Auto Japan**の日本での活動
- 10 **BYD**の社会貢献
- 11 **BYD** 良き企業市民として

BYDについて

社名の由来

Build Your Dreams

BYDについて

1995年 中国・深圳でバッテリーを祖業としてスタート

ブランドミッション

Technological innovations for a better life

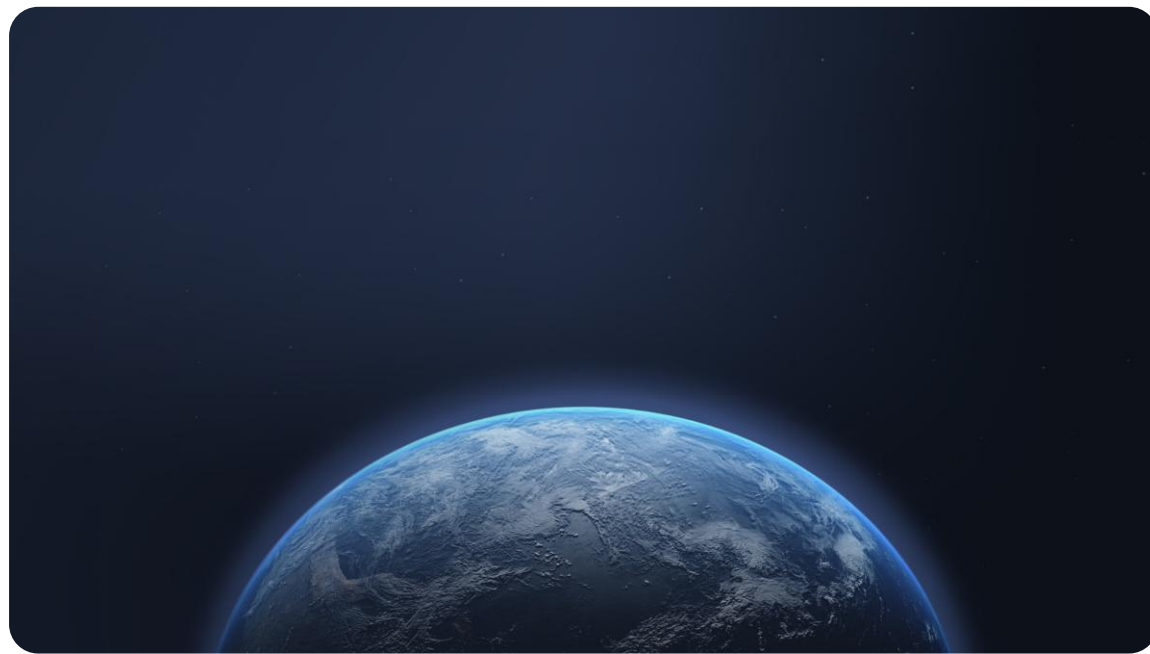
イノベーションの力で、より良い暮らしと社会の実現へ



ブランドビジョン

Cool The Earth by 1 degree

地球の温度を1度下げる



BYDについて

4つの事業領域

ITエレクトロニクス

新エネルギー

自動車

都市モビリティ



BYDについて

世界展開の状況

44+ 支社・拠点数 ≒1.0mio (うち技術者：12万人) 従業員数

400 超の都市 112国・地域 6 大陸

北米

カナダ
アメリカ
メキシコ
ジャマイカ

中南米

アルゼンチンバ	コスタリカ	パラグアイ
ハマ	キュラソー	ペルー
ボリビア	ドミニカ	ウルグアイ
ブラジル	エクアドル	バルバドス
チリ	グアテマラ	トリニダード・トバゴ
コロンビア	パナマ	

*As of Jul 2025

ヨーロッパ

オーストリア	アイスランド	ルーマニア
ベルギー	アイルランド	スペイン
チェコ	イタリア	スウェーデン
デンマーク	ルクセンブルク	スイス
フィンランド	オランダ	イギリス
フランス	ノルウェー	マルタ
ドイツ	ポーランド	ギリシャ
ハンガリー	ポルトガル	

アジア太平洋

オーストラリア
日本
ブルネイ
カンボジア
中国
中国香港
中国マカオ
インド
インドネシア
ラオス
マレーシア
モンゴル
ミャンマー
ネパール
ニュージーランド
シンガポール
韓国
タイ
ウズベキスタン
ベトナム
バングラデシュ

中東・アフリカ

カタール	レバノン	マダガスカル
サウジアラビア	レユニオン	ナイジェリア
ルワンダ	ケニア	イスラエル
コートジボワール	ジンバブエ	パレスチナ
ザンビ	セネガル	トルコ
ア	ガボン	
オマーン		
ベナン		

BYDについて

売上高の推移

2024年 売上高

16兆3200 億円

2023 売上高

12兆6281 億円

前年比

+ 29%



Currency rate 1 JPY = 21 CYN

BYDについて

NEV累計生産1,300万台達成（2025.7.21）

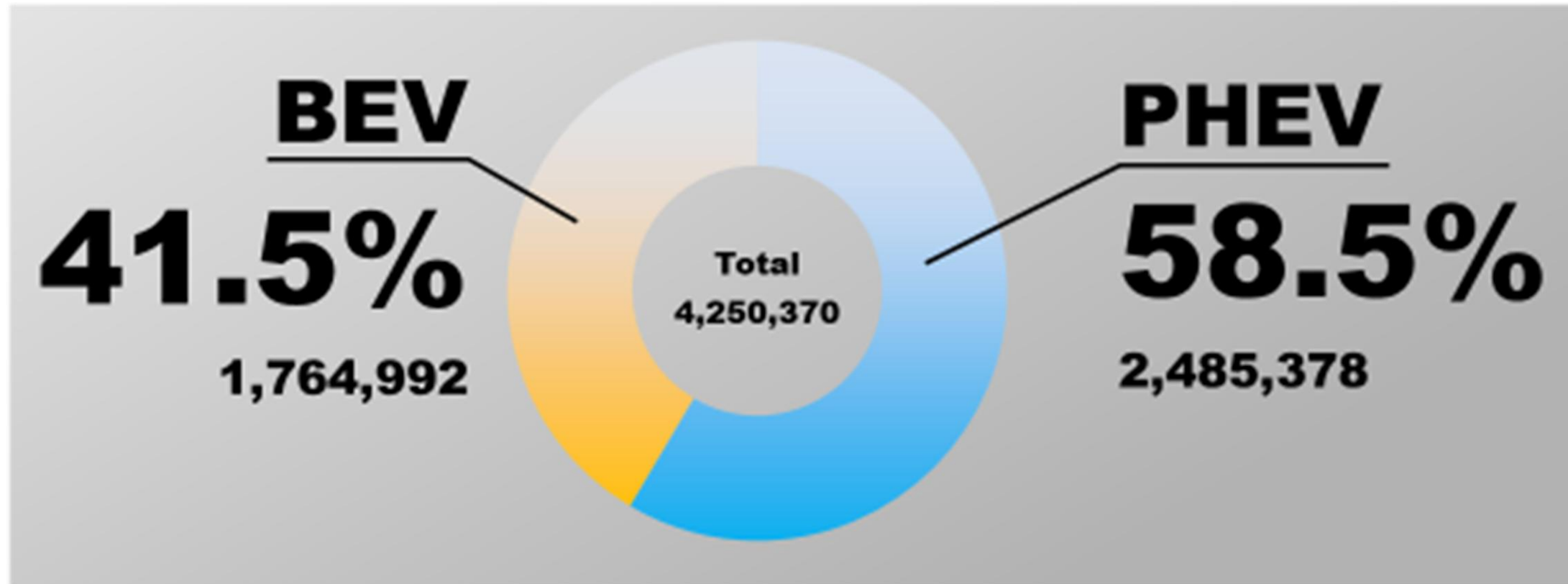


BYDについて

BYDの動力源別 販売比率 (2024.1~12)

BYDの強み = BEVとPHEVの二刀流経営

(2022以降、ガソリンエンジンのみの車両生産を中止)



BYDについて



世界自動車販売台数ランキング（2024.1~12）

順位	メーカー	台数 (万台)
1	 トヨタグループ°	1,082
2	 フォルクスワーゲングループ°	902
3	  現代・起亜	723
4	 ステランティス	543
5	 ゼネラル・モーターズ	517
6	 BYD	427
7	 フォード	395
8	 ホンダ	380
9	 日産自動車	334
10	 スズキ	324

Agenda

- 1 **BYD**について
- 2 世界の環境対応への変化
- 3 世界の**EV**普及状況と今後の予測
- 4 中国の自動車市場
- 5 日本の自動車市場
- 6 **BYD**のクルマ作り
- 7 **BYD**の最新技術
- 8 **BYD**の日本での活動
- 9 **BYD Auto Japan**の日本での活動
- 10 **BYD**の社会貢献
- 11 **BYD** 良き企業市民として

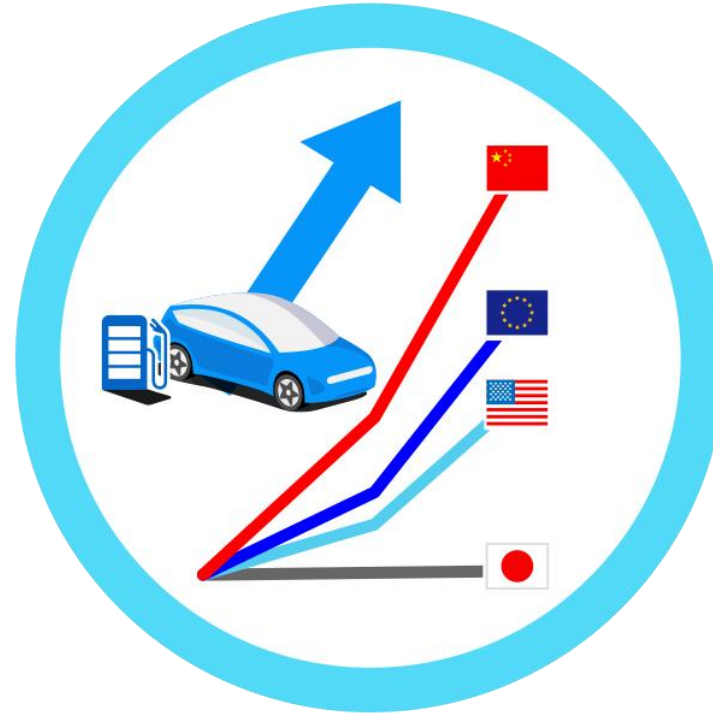
世界の環境対応への変化

世界を取り巻く環境の変化



世界経済の悪化

(新型コロナ、ウクライナ戦争の影響)



EV化の加速

(主に中国、EU、アメリカ)



環境意識の変化

(気候変動問題、SDGs、ESG)

世界の環境対応への変化

EV政策の現状



2050年、「カーボンニュートラル社会」を実現。

乗用車：2035年までに新車販売で「電動車100%」を実現。

公共用の急速充電器3万基を含む充電インフラ15万基を設置し、2030年までにガソリン車並みの利便性を実現。



2025/7/4、トランプ政権下で「減税・歳出法」が成立 → 米国の脱炭素戦略が後退局面に。

EV、再生可能エネルギー支援を見直し。

バイデン前政権が2030年に50%を目指したEVの普及率は半減する可能性大、水素投資も逆風。



各国のEV関連の規制や政策に延期や緩和の動き。

EU 2035年以降も環境に良い合成燃料を使用するエンジン車の販売が認められる方針転換。

英国 ガソリン車・ディーゼル車の新車販売禁止時期が2030年から2035年に延期。

ドイツ 補助金終了後の措置として、2025年7月から企業向けに「電動車優遇策パッケージ*」を導入。

* 企業が新規でEVを購入した場合、購入初年度に購入価格の75%を特別償却可能。ドイツでは新車販売台数の2/3が法人登録

各企業でEV化の見直しに併せ、e-fuelによるエンジン開発を進める動き。

Agenda

- 1 **BYD**について
- 2 世界の環境対応への変化
- 3 世界の**EV**普及状況と今後の予測
- 4 **中国の自動車市場**
- 5 日本の自動車市場
- 6 **BYD**のクルマ作り
- 7 **BYD**の最新技術
- 8 **BYD**の日本での活動
- 9 **BYD Auto Japan**の日本での活動
- 10 **BYD**の社会貢献
- 11 **BYD** 良き企業市民として

中国の自動車市場



6つのトピックス

1 中国自動車市場の年間販売台数

2024年：3,143.6万台（前年比＋4.5%）

16年連続で世界首位を維持

2 新エネルギー車（NEV）の販売台数

年間1,286.6万台（前年比＋35.5%）

10年連続で世界首位

3 新エネルギー乗用車の普及率（小売ベース）

年間47.6%（前年比＋12ポイント）

電動化が加速、内燃自動車から急速に代替

4 中国国内ブランドのシェア拡大

中国ブランド乗用車の国内市場シェア：65.2%に
前年比＋9.2ポイント

5 自動車輸出（2024.1～12）

585.9万台（前年比＋19.3%）

世界最大の自動車輸出国の地位を継続

6 新エネルギー車の輸出

過去最高：128.4万台（前年比＋6.7%）

中国の自動車市場

 中国 苛烈な自動車メーカーTop 10の推移

2024.1~12

順位	メーカー	販売台数
1	BYD	3,012,906
2	一汽大衆 (VW)	1,847,730
3	奇瑞汽車	1,677,864
4	吉利汽車	1,664,161
5	長安汽車	1,592,443
6	上汽大衆 (VW)	1,215,003
7	長城汽車	1,027,847
8	上汽乗用車	1,023,772
9	上汽通用 (GM)	1,001,017
10	広汽豊田	950,008

2024年のTop 10圏外からランクイン

2025.1~6

順位	メーカー	販売台数
1	BYD	2,113,271
2	吉利汽車	1,442,871
3	奇瑞汽車	1,186,484
4	長安汽車	839,672
5	一汽大衆 (VW)	746,496
6	上汽通用五菱 (GM)	502,185
7	上汽大衆 (VW)	492,145
8	長城汽車	473,489
9	上汽乗用車	386,873
10	一汽豊田	373,780



款五菱缤果



bZ3

中国の自動車市場



中国 新興自動車会社

発売3分で20万台受注

通信系



Xiaomi YU7
(自社生産 + 北京汽車が製造)



Huawei AITO
(自動車会社5社と製造提携)



中国 EVメーカー御三家



上海蔚来汽車 : ET7

中国 EVメーカー御三家



理想汽車 : L9

中国 EVメーカー御三家



小鹏汽車 : P5

Stellantisと提携



零跑汽車 : T03

Agenda

- 1 **BYD**について
- 2 世界の環境対応への変化
- 3 世界の**EV**普及状況と今後の予測
- 4 中国の自動車市場
- 5 日本の自動車市場
- 6 **BYD**のクルマ作り
- 7 **BYD**の最新技術
- 8 **BYD**の日本での活動
- 9 **BYD Auto Japan**の日本での活動
- 10 **BYD**の社会貢献
- 11 **BYD** 良き企業市民として

日本の自動車市場

激動する自動車業界



日本の自動車市場

2025 9月次 単月・累計登録台数

確定値

出典：BYD, JAIA（日本自動車輸入組合）

	2025年9月登録台数			年間累計登録台数		
	2025	2024	前年比	2025	2024	前年比
登録乗用（普通・小型）(a)	203,414	217,232	93.6%	1,753,421	1,716,335	102.2%
軽自動車（乗用）(b)	127,951	125,813	101.7%	987,055	891,893	110.7%
国産全乗用車市場(c)=(a)+(b)	331,365	343,045	96.6%	2,740,476	2,608,228	105.1%
外国メーカー輸入車(d)	26,096	23,167	112.6%	182,021	168,234	108.2%
全乗用車合計(e)=(c)+(d)	357,461	366,212	97.6%	2,922,497	2,776,462	105.3%

日本の自動車市場

2025 9月次 BEV 単月・累計登録台数

確定値

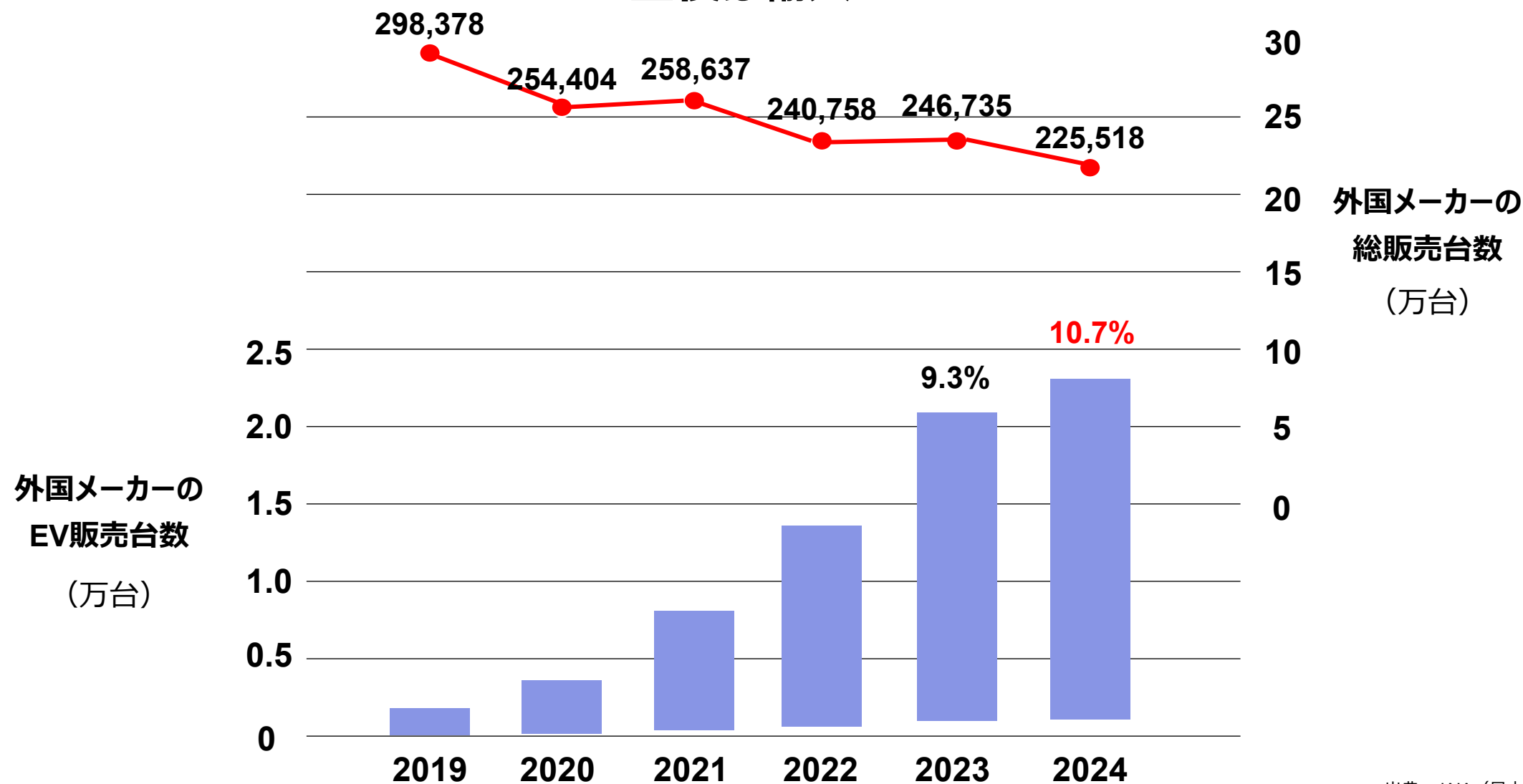
出典：BYD, JAIA（日本自動車輸入組合）

	2025年9月登録台数			累計登録台数		
	2025	2024	前年比	2025	2024	前年比
国産乗用BEV(f)	414	972	42.6%	4,674	7,819	59.8%
国産軽BEV(g)	1,529	2,710	56.4%	13,417	20,146	66.6%
輸入車BEV(h)	4,070	2,739	148.6%	22,994	17,026	135.1%
BEV TTL(i)=(F)+(g)+(h)	6,013	6,421	93.6%	41,085	44,991	91.3%
BYD BEV(j)	799	257	310.9%	2,899	1,742	166.4%
全乗用車合計 BEVシェア (K)=(i)/(e)	1.8%	1.9%	-0.1%	1.5%	1.7%	-0.2%
BYD 輸入車BEV シェア (l)=(j)/(h)	19.6%	9.4%	10.2%	12.6%	10.2%	2.4%

日本の自動車市場

2024 日本のEV市場

主役は輸入EV



Agenda

- 1 **BYD**について
- 2 世界の環境対応への変化
- 3 世界の**EV**普及状況と今後の予測
- 4 中国の自動車市場
- 5 日本の自動車市場
- 6 **BYD**のクルマ作り
- 7 **BYD**の最新技術
- 8 **BYD**の日本での活動
- 9 **BYD Auto Japan**の日本での活動
- 10 **BYD**の社会貢献
- 11 **BYD** 良き企業市民として

BYDのクルマづくり

哲学

環境保護

Technological innovations for a better life

地球の温度を1℃下げる

安心

安全

- LFP (LiFePO4)
リン酸鉄リチウムイオン電池
- バッテリー熱マネジメントシステム

- Blade Battery
- e-Platform 3.0
- Super e-Platform
- Cell To Body技術
- DM-i (PHEV技術)
- 天神の眼 (高度運転支援システム)
- CHAdeMO (+ V2H / V2L)

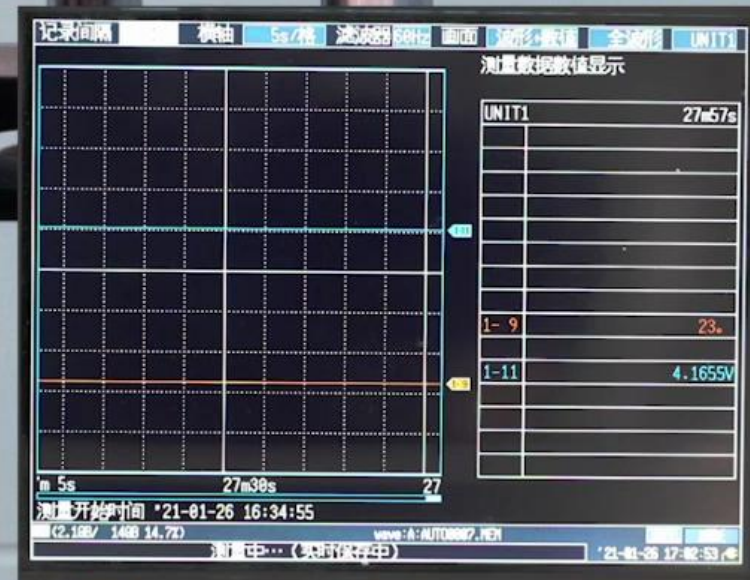
- Euro NCAP
欧州新車評価プログラム

乗用車のみ

BYDの商品優位性

バッテリーのクギ差し試験

NCM Lithium Battery

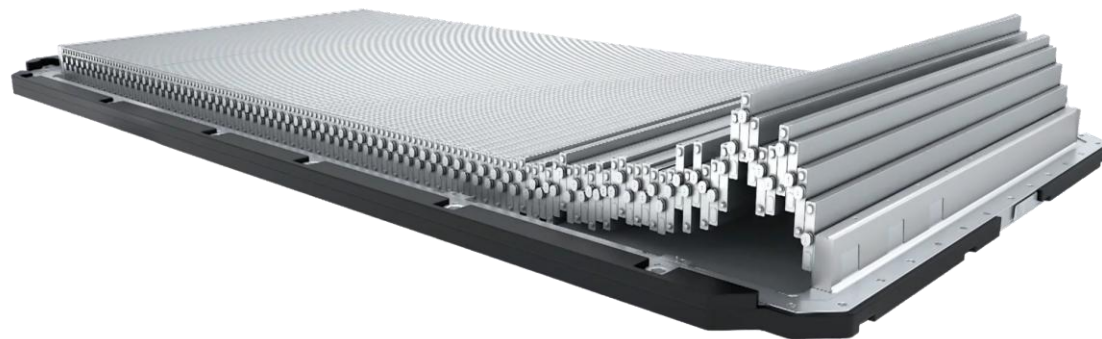


BYDの商品優位性

コアテクノロジー

BYDのすべてに共通する技術

BYDブレードバッテリー



安全

航続距離

強度

長寿命

動力性

BYDの商品優位性

欧州新車評価アセスメント（安全性）5つ星



BYD ATTO3



BYD DOLPHIN



BYD SEAL



BYD SEALION 7

Agenda

- 1 **BYD**について
- 2 世界の環境対応への変化
- 3 世界の**EV**普及状況と今後の予測
- 4 中国の自動車市場
- 5 日本の自動車市場
- 6 **BYD**のクルマ作り
- 7 **BYD**の最新技術
- 8 **BYD**の日本での活動
- 9 **BYD Auto Japan**の日本での活動
- 10 **BYD**の社会貢献
- 11 **BYD** 良き企業市民として

BYDの最新技術

共通技術と専用技術

種別	BEV	PHEV
共通技術	天神之眼（God's Eye）  天神之眼 A：ハイエンド智能運転・3レーダー版（DiPilot 600） 天神之眼 B：ハイエンド智能運転・レーダー版（DiPilot 300） 天神之眼 C：ハイエンド智能運転・3カメラ版（DiPilot 100）	
技術	 油电同速 - 超高速充電 2Km/1秒（400Km/5分） - 最大1,000A 10Cの充電レート	 比亚迪第五代DM技术 DM-i 2.9L 2100km 46.06% - 長い航続距離 1.5T + EV unit - 熱効率：46.06% - 航続距離：2000Km超

BYDの最新技術

2025/4/22 Super e-Platform 体験 @ 常州市内のBYDディーラーにて



BYDの最新技術

Super e-Platform 搭載モデル



BYD Han L

27～35万元（約557～723万円）

L:5,500 X H:1,505 X W:1,960 X WB:2,970



BYD Tang L

28～36万元（約578～743万円）

L:5,500 X H:1,505 X W:1,960 X WB:2,970

同時発表：高性能電気モーター

最高出力：580kW

最高回転数：30,000 rpm

最高速度：300km/h超

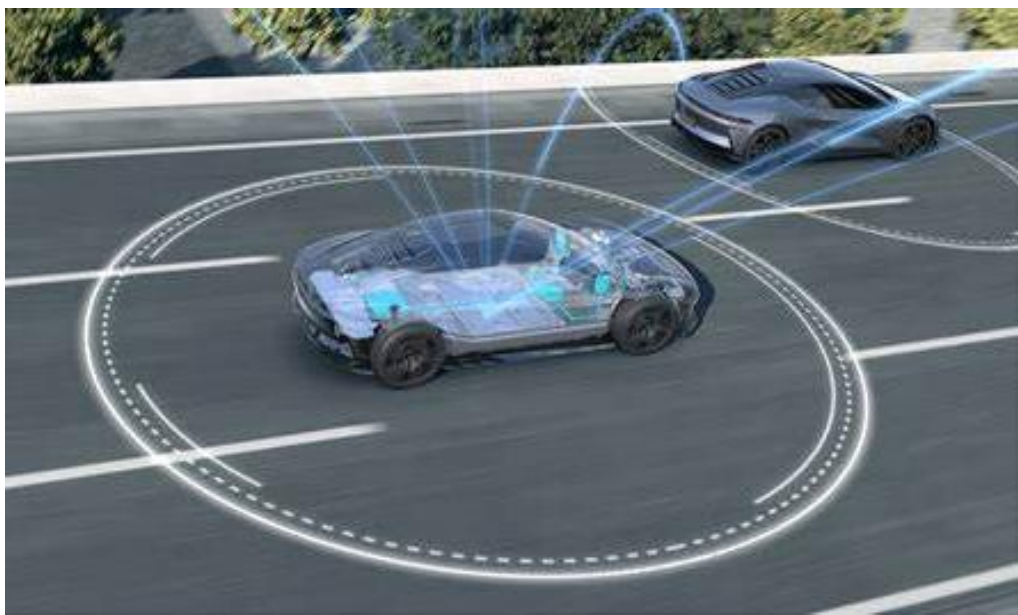
BYDの最新技術

SDVとは？

Software **D**efined **V**ehicle の略 ⇒ ソフトウェアで定義された車 → **車のスマホ化**とも言われる

「通信機能によってソフトウェアアップデートを実現」したOTA機能（**O**ver **T**he **A**irの略）

OTAにより、通信機能を使ってソフトウェアの**更新・改善・機能追加**などが可能



BYDの最新技術

UN R155 / 156に適合（高度なデジタル安全対策）

国連規約（UN T155 / 156）は、BYD, TESLA, VOLVOの実例をもとに構築された





* Please be advised that appearance, configuration, and performance may be different from the mass-produced model. For accurate details, please refer to the official sales model. Actual driving experiences may vary due to environmental conditions, driving habits, and operations. While driving, observe traffic regulations, wear your seat belt, and prioritize safety.

Agenda

- 1 **BYD**について
- 2 世界の環境対応への変化
- 3 世界の**EV**普及状況と今後の予測
- 4 中国の自動車市場
- 5 日本の自動車市場
- 6 **BYD**のクルマ作り
- 7 **BYD**の最新技術
- 8 **BYD**の日本での活動
- 9 **BYD Auto Japan**の日本での活動
- 10 **BYD**の社会貢献
- 11 **BYD** 良き企業市民として



20th
BYD
in
JAPAN
ANNIVERSARY

おかげさまで今年、BYDは日本設立20周年

日本でのBYD

足跡

2005年 ビーワイディージャパン株式会社設立

2015年 電気バスの国内販売を開始

2022年 乗用車事業での参入を表明

2023年 乗用車の国内販売を開始



日本でのBYD

業務分担



BYD JAPAN株式会社

商用車部門



BYD Auto Japan株式会社

乗用車部門



参考)

商用車の概要 <世界>

ロンドン市への累計納車台数：約2,000台



日本でのBYD

EVバスの導入実績 <日本>



京都 プリンセスライン (2015.2)



札幌 エスコンフィールド (2023.2)



横須賀 京浜急行 (2023.3)



東急バス (2024.3)



立山黒部貫光株式会社 (2025.4)



茨城 関東鉄道 (2025.6)

Agenda

- 1 **BYD**について
- 2 世界の環境対応への変化
- 3 世界の**EV**普及状況と今後の予測
- 4 中国の自動車市場
- 5 日本の自動車市場
- 6 **BYD**のクルマ作り
- 7 **BYD**の最新技術
- 8 **BYD**の日本での活動
- 9 **BYD Auto Japan**の日本での活動
- 10 **BYD**の社会貢献
- 11 **BYD** 良き企業市民として



「創業期」から「成長期」へ

BYD Auto Japan

「成長期」に向けた商品群（モデル & プライスレンジ）の見直しと新車投入

BYD DOLPHIN



- 一充電走行距離
400km ~ 476km
- 価格
FWD ¥2,992,000 ~
FWD ¥3,740,000

BYD ATTO3



- 一充電走行距離
470km
- 価格
FWD ¥4,180,000

BYD SEAL



- 一充電走行距離
575km~640km
- 価格
RWD ¥5,280,000 ~
AWD ¥6,050,000

初期1,000台限定価格
RWD ¥4,950,000
AWD ¥5,720,000

NEW

BYD SEALION 7



- 一充電走行距離
540km~590km
- 価格
RWD ¥4,950,000 ~
AWD ¥5,720,000

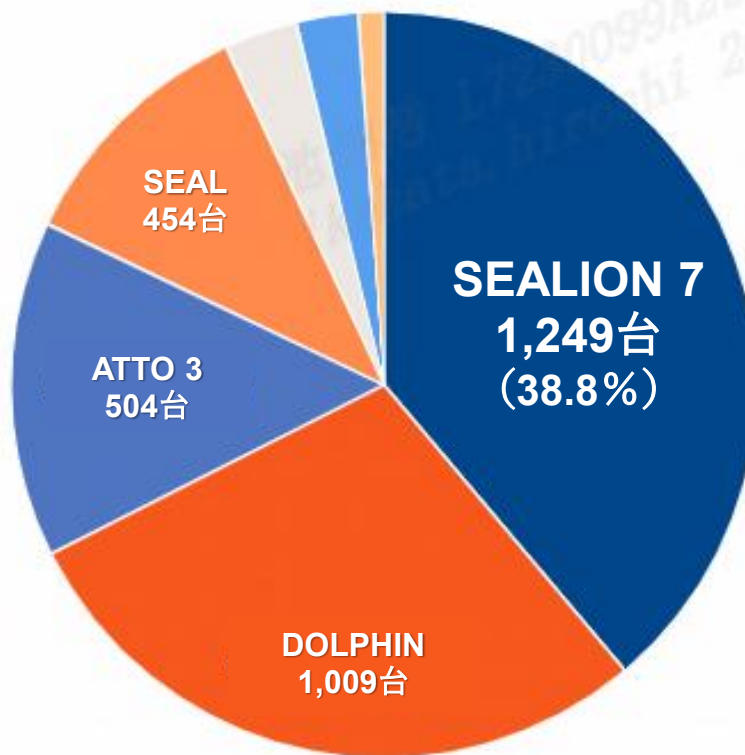
2025年1月～9月の成約状況

後半は「BYD SEALION 7」の勢いが後押し

累計成約数

3216台

- BYD SEALION 7
- BYD DOLPHIN
- BYD ATTO 3 (FL)
- BYD SEAL
- BYD SEAL (FL)
- BYD DOLPHIN (FL)
- BYD ATTO 3



2025.4.15発表・発売

登録も発売半年で1,136台

日本での累計「登録」台数

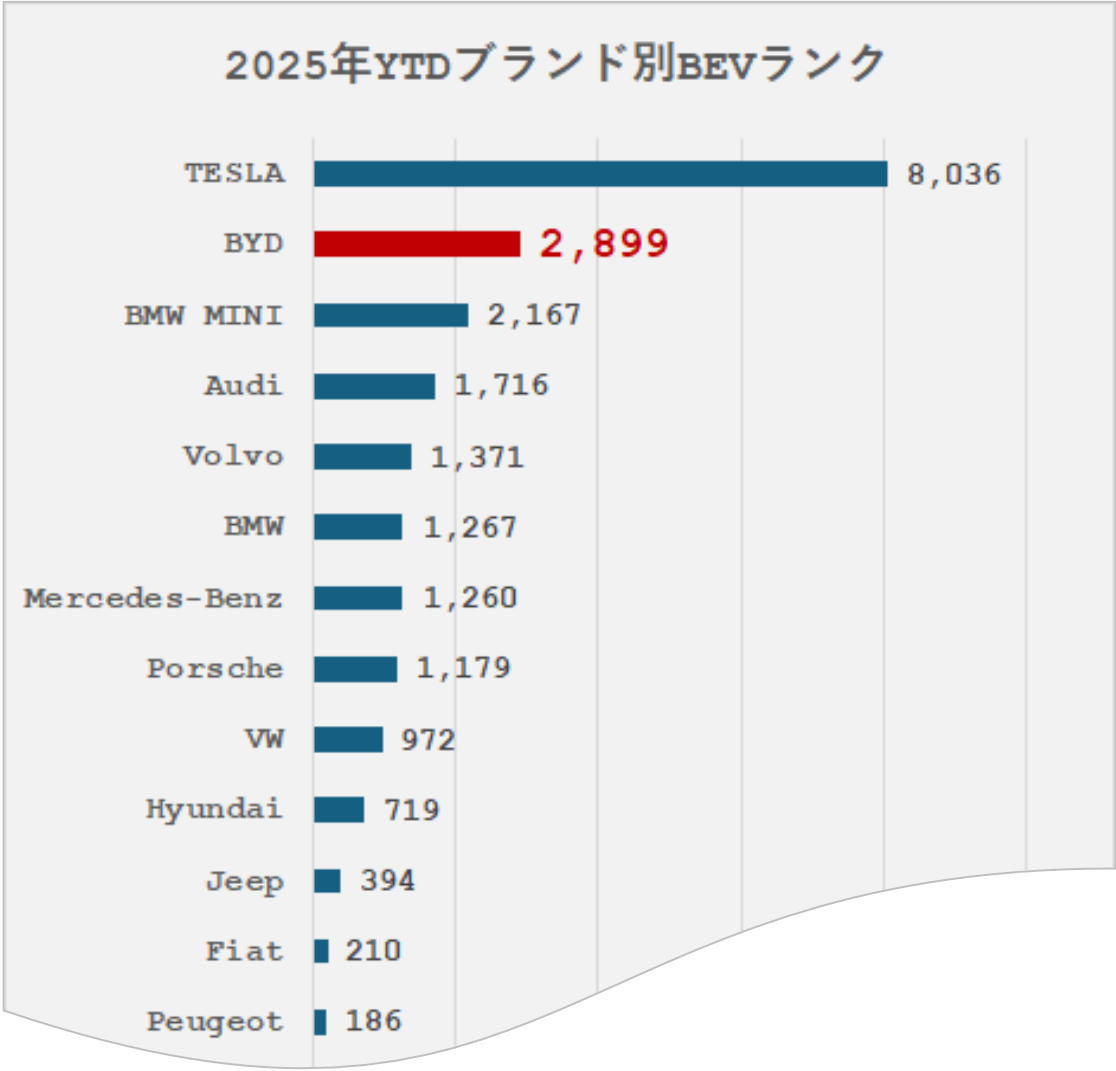
6,568台

※ 2023年1月～2025年9月末まで



日本の自動車市場

2025.1~9 輸入車BEV登録台数 ブランド別 順位（速報値） JAIA





BYD Press Conference

10/29 14:30~15:00

いっしょ
モビショー!

Japan
Mobility
Show 2025

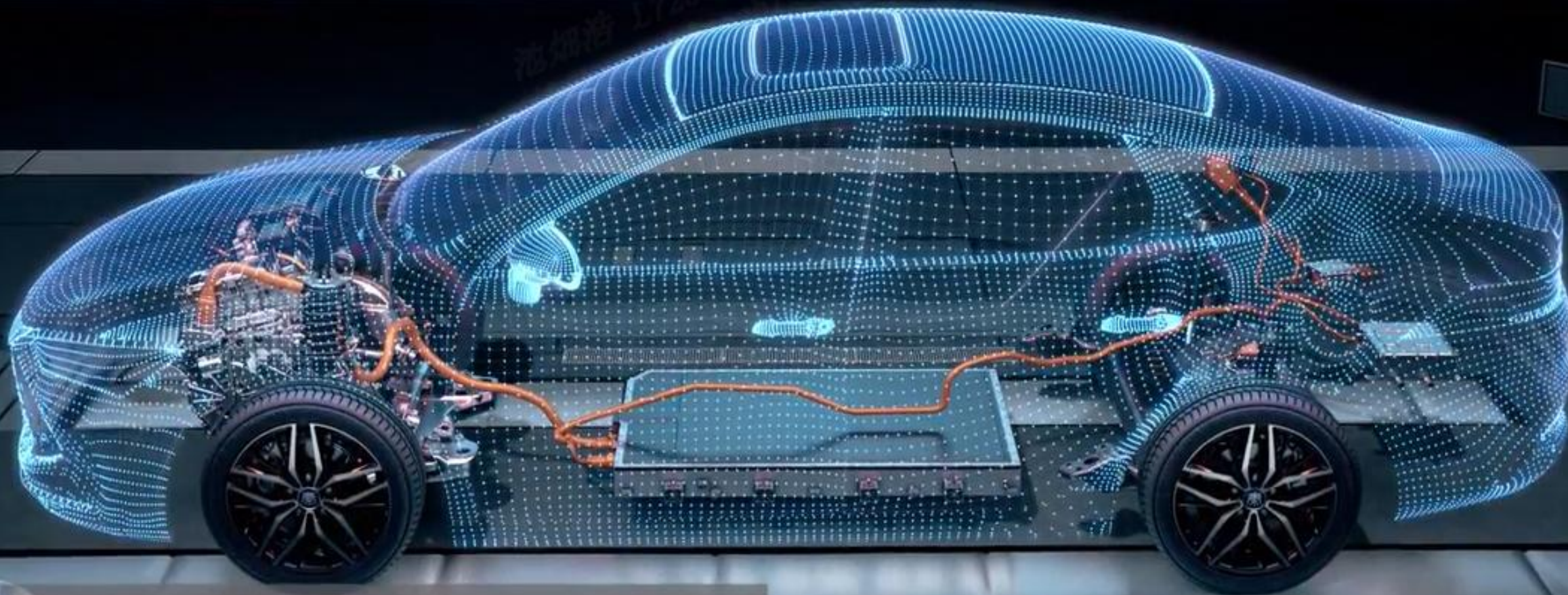
10.30_{Thu} - 11.9_{Sun}

東京ビッグサイト

BYD

日本初導入 スーパーハイブリッド「DM-i」

- JMS 2025で初披露 -



DM-i Super Hybrid: ultra-low fuel consumption, extreme

BEVとPHEVの“両輪”で日本のe-モビリティ社会の発展に貢献する

日本専用設計「軽EV」導入決定

- ‘26年後半予定 -

EV SPY SHOTS

BYD's electric "K-Car" spied, targets Japan's iconic mini-vehicle segment

3 min to read • May 14, 2025 10:10 AM CEST • Adrian Leung • 2



China EV DataTracker

Understand China EV's Market

- Real-time notifications when critical EV data is released
- All important data in one place
- 2,000,000+ data points

[Become a member](#)

POPULAR
Export Volume

BRAND & MODEL
SALES
Growth
Market Share
Sales by City
Sales by Body
Sales by Price
EV Market Share
Export
Insurance
Registration

VEHICLES
Market Data
Sales Data
Production
Export (China)
Export Status
Production
Export
CAGR
Inventory

2027年頃までにBEV + PHEVで

7～8モデル体制を構築

BYDの社会貢献

日本の良き企業市民として



- **多くの人々のeモビリティへの移行をサポート**
- **さらなる電動車両の普及を促進**
- **日本の政府目標（CO₂排出削減）の達成に貢献**

BYDの最新動向と日本での取り組み

2025年10月8日 ReVision次世代自動車 & 電動化サミット2025 様

BYD Auto Japan