



安全基盤の構築と平等化の加速

自動車メーカーをサポートし、未来を勝ち取る

Baidu, Inc. (百度)

Map Business Operation Group

Region Sales Director

WANG JI (王吉)

安全な運転を保障する為の十分な防御ラインは決して削減してはならない！

技術：急速な発展

業界：平等化の加速

監督管理：徐々に厳しく

E2E（エンドツーエンド）、VLM、VLA、
ドライバーエージェントなど、毎月新しい
言葉が登場している



車体価格は10万元まで下がり、全国
どこでも運転でき、駐車スペースから
駐車スペースまでの権限移譲



自動車産業は市民の生命・財産の安全と
公共の安全に関わるため、安全管理の
レベルの向上は極めて重要である



マップ企業のこの一年

「談凶色変」から「価値回帰」へ

※ 恐ろしいこと話題にするだけで顔色が変わるという意味

※ 本来は「談虎色変（虎を談じて色変ず）」という成語。
実際に経験したことがある者だけが真実を知っているということ。
実際に虎に襲われたことがある人は、虎という言葉を知ると、
その恐怖を思い出して顔色が変わるという意味から。

百度地图は運転に視界を超えた安全価値を提供します

SD Road Level



LD Lane Level

車線レベルでの車線選択



複雑な交差点の出入り



導流帯での車線選択

車線セマンティック情報



バス専用レーンの時間制限



リバーシブルレーン

車線レベルのダイナミックイベント



工事による車線占有



交通事故

百度地图が5年かけて磨き上げた剣、つまり”LD”こそがADASの最適解である

LD (Lane Level Data) データを中心として、コックピットと自動運転を統合したデータ、スマートフォンと車両を一体化したエンジンの一元化されたソリューションを構築する

インテリジェント運転レベル・データ

LD (Lane Level Data)

インテリジェント運転レベル・ナビゲーション

車線レベルナビゲーション | SRナビゲーション | AIナビゲーション
ARナビゲーション

ナビゲーションエンジン - スマートフォンと車両の一体化地図エンジン

LDデータ - コックピットと自動運転の一体化データ

百度地图 V21 は、3億人のカーオーナーに
自動運転級ナビゲーションを提供

百度地图 V21： 世界初の「自動運転級ナビゲーション」

自動運転級 LDデータ



全面的な開放は
安全の基盤となる

自動運転級 レーンレベルナビ



中国の複雑な道路状況をも
恐れず、安全面でのミスゼロ

自動運転級 AIナビ



業界初のARレーンレベルナビで
よりクリアな誘導を実施
運転の新たな「視野」を実現

自動運転級 SRナビ



もう一つの視点で道路を
見れば、人間の運転はより
安全に、機械運転はより安心

に

自動運転級 AIナビ



小度想想でドライバー
エージェントを迅速に構築

小度想想とは百度のスマート音
声アシスタント

自動運転級・LDデータ： 百度LDは自動運転のために生まれた！

より安全に 引継ぎ回数を削減し、MPIを向上

MPI=Miles Per Intervention

誤った車線進入
専用車線への誤進入

交差点の誤通過
高速道路の退出・迂回

車線セマンティック情報



バス専用レーン、非動力車通行帯、
規制情報など

超長距離 視認感知



進路変更禁止レーン、分岐点、
合流点・分岐点、工事区間

より効率的に 効率の向上、体験の最適化

交差点の通過を躊躇
待機エリアへの進入不可

脇道への進入
無効な車線変更

複雑な交差点のデータ



複雑な交差点、待機エリア、
リバーシブルレーン

走行ルート/推奨車線



ドライバーが嗜好するルート、
通行可能な車線、推奨車線

自動運転級・LDデータ： 全国のリアルタイムデータがADAS支援の平等化を加速



自動運転級のレーンナビゲーション： 中国の道路状況をも恐れない「安全・安心」

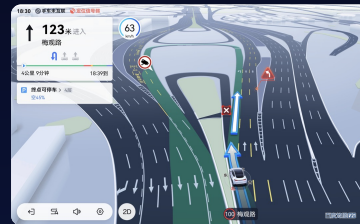
全シーンでのレーン位置精度99%、複雑な交差点認識率95%、コース逸脱補正の秒単位応答

高速道路の安全確保

高速道路のリアルタイム情報更新



工事



複雑な交差点



非規則的な車線変更



時間帯別のバスレーン



交通事故



進路変更禁止レーン



複雑な立体交差



非規則的な車線

都市部では安心であるべき

中国の複雑な交通規則を事前に学習

*上記データは全国の高速道路・都市道路の統計に基づく

自動運転級・ARレーンレベルナビゲーション： ナビゲーションがより明確になり、新しい「視界」を得ることができる

AR（拡張現実）ナビゲーション
車線（レーン）に沿って進む



業界初の全シーン対応
AR車線レベルナビゲーション

ナビゲーションルートを実際の道路上に表示
もう迷うことはありません



ARナビゲーションによる車線変更
車線変更の理由が明確に



自動運転級・SRナビ：没入感の向上、安心感を向上

視覚認識SR+レーンレベルナビゲーションの完璧な融合
全く新しいヒューマン・マシン協調運転のインタラクティブ形態



自動運転級・AIナビゲーション： 高度な開放によりドライバーエージェントを簡単に構築

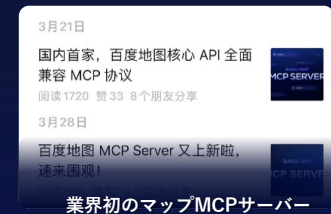
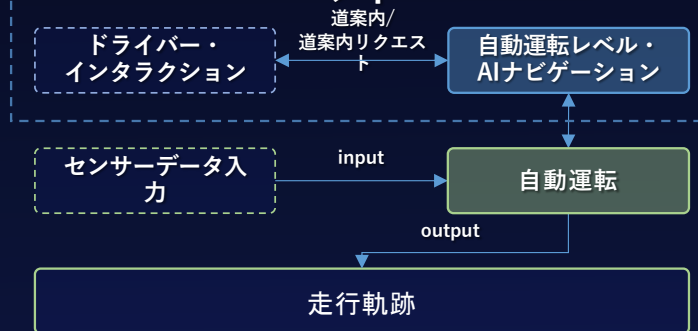
3.4億以上のPOIと、リアルタイムルートを自由に質問、
スマートカーと対話し、スマートカーに道案内をさせます

AIナビゲーション・自由な道案内

左折・右折・Uターン・高速道路の乗り降り・高架道路の乗り降りに対応



ドライバー・インテリジェント・エージェント



百度地图はすでにスマートカーの 標準APPになっています

2025年に中国で発売されたLv2+、スマート運転支援搭載車両のうち
40%以上が百度地图を採用しています

*シェアデータは2025年乗用車1～5月販売台数統計に基づく

オープンな共創： スマートカー運転の新たな安全基準を共に定義



モジュール化による
エンパワーメント



あらゆる方向の
オープンエコシステ
ム



より柔軟な協力政策

ご清聴ありがとうございました
谢谢聆听!



百度地图