



# スズキのお客様に『丁度いい』 SDVライト(right)

---

2025年10月9日

スズキ株式会社  
常務役員 四輪電気電子技術本部長

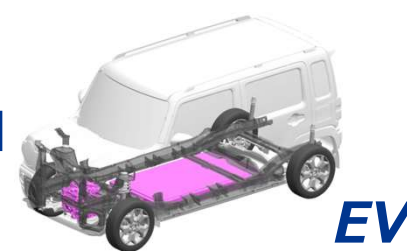
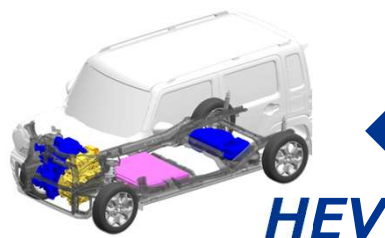
寸田 剛司

# 「エネルギー極少化」への取り組み

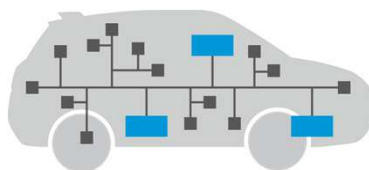
## ① 軽くて安全な車体



## ② 効率の良いICE、CNF技術



## ④ SDVライト(right)



## ⑤ サーキュラーエコノミー



### 1 ソフトウェア更新

販売店(有線)とOTA(無線)を  
ベストミックス

**SUZUKI connect** ← 車両データ収集

更新頻度の高い  
ソフトウェアはOTA(無線通信)

- ・ナビ地図更新
- ・アプリダウンロード
- ・セキュリティ更新 etc.

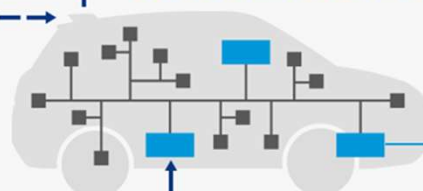


### 2 ECU統合

ハードウェアを共用して  
部品費を抑える

**ECU統合方針**

- ・標準装備のECUは統合する
- ・オプション装備のECUは統合しない



### 3 ソフトウェアプラットフォーム

ソフトウェアを再利用して  
開発費を抑える



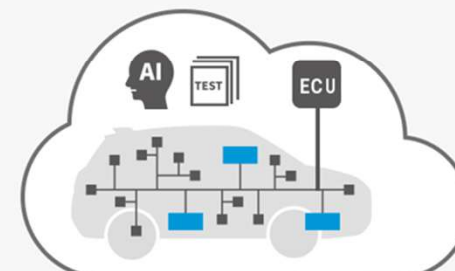
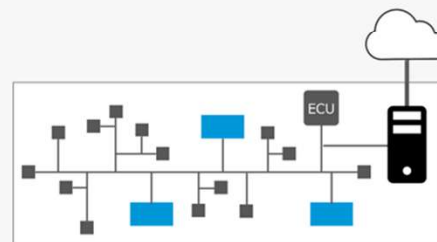
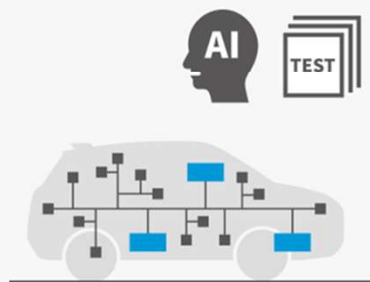
### 4 E/Eバーチャル開発

仮想空間でE/Eシステムを開発・テストしQCDを向上させる

2026~  
E/Eテストシナリオ自動生成(AI)

＋ クラウドHIL

2035~  
E/Eデジタルツイン



## 2025

## 2030

## 2035

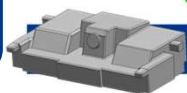
### 予防安全 性能向上



E-NCAP '26



B-NCAP 2.0



インテリジェントカメラにADAS機能を順次統合



E-NCAP '29



B-NCAP



E-NCAP '32



B-NCAP

アフォーダブルにE-NCAP 3☆ B-NCAP 5☆ 取得

### 外装 デザイン 刷新

機種毎ヘッドランプ／装飾ランプ



機種毎に魅力的な装飾ランプを設計



機種間共通ヘッドランプ（小型軽量廉価）

### 内装 デザイン 刷新



市場と車格に『丁度いい』デジタル・コックピットを拡充



デジタル・コックピット・プラットフォーム（日欧／印）

### スズキ コネク 価値向上

従来 コネクテッド・プラットフォーム



サービス拡充を優先（B to B to C）



コスト最適化を優先（コストダウン／データビジネス）

新 コネクテッド・プラットフォーム（日欧／印）

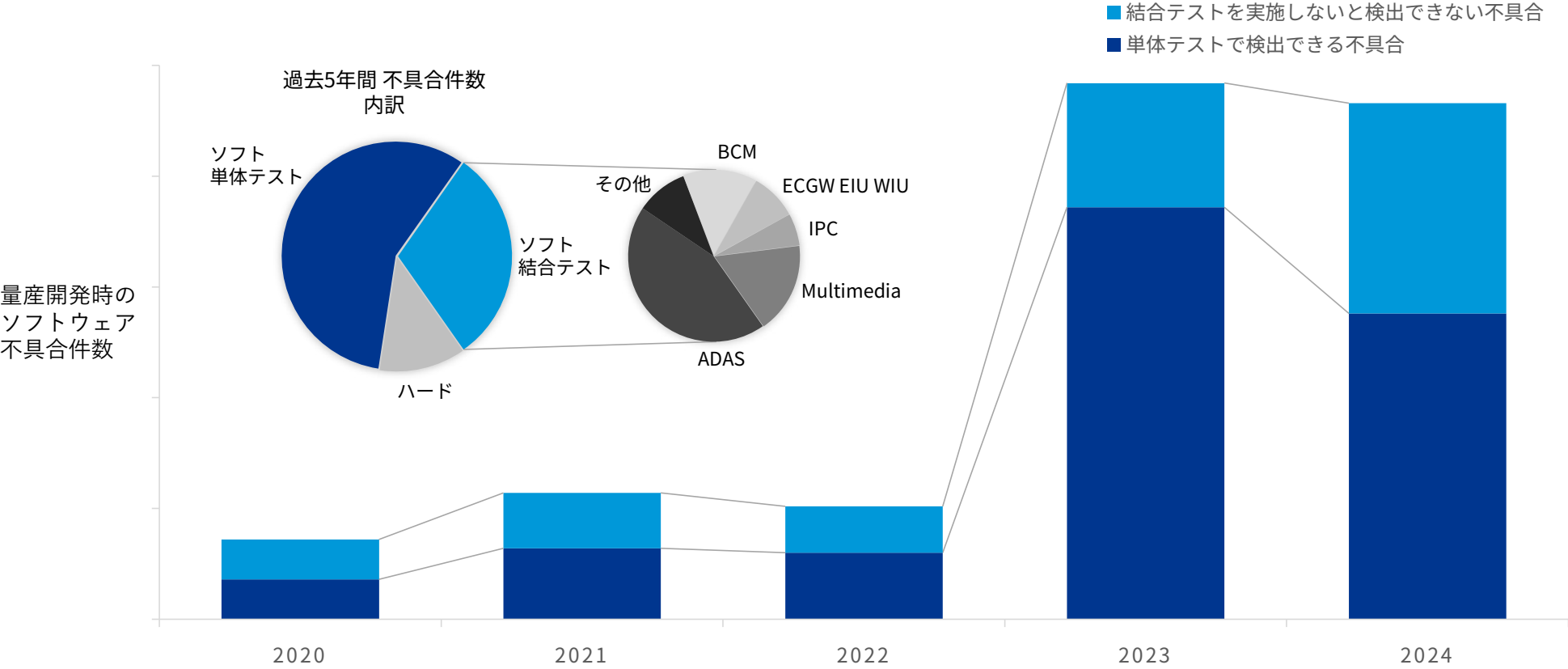
### 電子 プラット フォーム

分散型E/Eアーキテクチャ  
・コネクト対応  
・OTA非対応

一部ドメイン型E/Eアーキテクチャ  
・コネクト対応 & OTA対応  
・通信容量拡大  
・省スペース軽量化（半導体化/アルミ化）

# ECUソフトウェア不具合 過去5年間の推移

- 2023年以降ソフトウェア不具合が急増（CS/SU対応, 新世代ADAS, デジタルクラスタ 等）
- システム試験でしか検出できない不具合が増加（SoC駆動のECU: ADAS, マルチメディア, 等）



# チームスズキは『生活に密着したインフラモビリティ』を目指す

## 社是・行動理念（スズキのOS）



