



BYDの取り組み

バッテリー技術、SDV、新技術のご紹介

BYD Auto Japan



三上 龍哉

BYD Auto Japan 株式会社
技術顧問

講義中の注意点



表示画面の撮影やスクリーンショットはご遠慮ください



当該講演の画面キャプチャー・録音はご遠慮ください



講演内容のSNS投稿などはご遠慮ください



BYD Group

BYD Group

4 大事業



IT
エレクトロニクス



新エネルギー



都市モビリティ



自動車



環境保護

Technological innovations for a better life

地球の温度を1℃下げる

安心

安全

■ **LFP (LiFePO₄)**

リン酸鉄リチウムイオン電池

■ **e-Platform 3.0**

Blade 高圧バッテリー

+ 車体

■ **Euro NCAP**

欧州新車評価プログラム

魅力的なデザイン・チューニングを実現するチーム



Wolfgang Egger

BYDグローバル
デザインディレクター



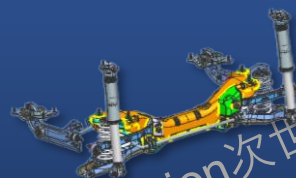
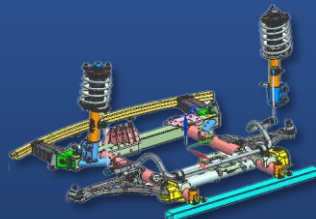
Michele Jauch-Paganetti

BYDグローバル
内装デザインディレクター



Heinz Keck

BYD シャシー
チューニングエキスパート



日本の匠も貢献



グループ会社の館林モルディング社
(群馬県館林市)

各モデルのボディパネル金型製作を担当



※仕上げは人の手で入念に行う



※出荷に至るまでにはスキャナや職人の手によって厳しいチェックを経る

BYDの日本での足跡

2005年 ビーワイディージャパン株式会社設立

2015年 電気バスの国内販売を開始

2022年 乗用車事業での参入を表明

2023年 乗用車の国内販売を開始



東海エリア初のディーラー
BYD Auto 名古屋北



2015年に運行開始したBYDバス
(京都プリンセスライン)